

OŚ.6220.23.2021

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 2070B w związku z rozbiórką mostu i budową przepustu na cieku Dopływ z Trojanowa w miejscowości Gródek w obrębie Gródek, w gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

W ramach realizacji planowanej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- wykonaniu rozbudowy korony drogi i nawierzchni w minimalnym zakresie dojazdów do obiektu wraz z ewentualną infrastrukturą,
- budowę nowego przepustu wraz z umocnieniami dna i skarp cieków,
- ewentualne podczyszczenie i regulację istniejącego dna i skarp cieków,
- ewentualne umocnienie skarpu korpusu drogowego,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarpu nasypów z obsianiem nasionami traw.

Planowana inwestycja w ciągu drogi powiatowej nr 2070B realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz cieków, działkach przeznaczonych do podziału a następnie wykupu. Powierzchnia, przyjętego do realizacji zadania wynosi około 700m².

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu nie zmieni się. Aktualnie droga pełni funkcję drogi publicznej klasy Z. Nowy przepust będzie miał nośność klasy II wg PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje.

Dotychczas istniejący pas drogi powiatowej wykorzystywany jest dla ruchu pojazdów samochodowych, rolniczych, motocykli, rowerów i pieszych.

Odwodnienie drogi powiatowej na rozpatrywanym odcinku odbywa się powierzchniowo po skarpach korpusu drogowego na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników. Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla wiejskich terenów zagospodarowanych tj.: użytki rolne.

Istniejący most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2070B. Przęsło stanowi jednoprzęsłowa żelbetowa płyta zespolona ułożona z belkami stalowymi typu HEB. Podpory stanowią przyczółki betonowe pełnościenne ze skrzydłami podwieszonymi. Posadowienie nieznane - najprawdopodobniej pośrednie na palach.

Wymiary konstrukcji wynoszą: szerokość 7,25m, długość 9,73m. Światło poziome mostu jest stałe, wynoszące ok. 4,17m. Obiekt jest położony pod kątem ok. 76o do osi drogi, wyposażony w poręcze sztywne składające się ze słupków żelbetowych z przeciągami z rur stalowych. Most przeprowadza wody płynące ciekami Dopływ z Trojanowa oraz ze zlewni terenowej z lewej na prawą stronę drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Most posiada stożki skarpowe nieumocnione. Obiekt nie posiada schodów skarpowych.

Droga w miejscu występowania mostu o przekroju szlaku, w planie przebiega na odcinku prostym. Przekrój drogi na moście o następujących parametrach:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej- 5,50m,

- obustronne pobocze gruntowe- 1,50m

Pochylenie jezdni dwustronne.

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren i dalej do naturalnych odbiorników.

Zakres oddziaływania planowanej rozbudowy drogi na środowisko będzie zawierał się w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Inwestycja ma na celu przebudowę mostu na przepust i doprowadzenie obiektu do właściwego standardu technicznego. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz prawidłowo rozwiązane odwodnienie zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy. Inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z rozbudową drogi, polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa oraz na rozbiórce mostu na cieku Dopływ z Trojanowa i budowie w tym samym miejscu przepustu. Rozbudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową.

Zostaną zastosowane rozwiązania typu racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów. Odpady będą gromadzone selektywnie i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie powstawaniu na terenie budowy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.- FAZA REALIZACJI:

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Przewidywane wielkości materiałów niezbędnych do budowy:

- beton asfaltowy ok.30 t,
- kruszywo naturalne ok. 300 m3,
- woda w tym także do ewentualnej pielęgnacji betonu ok. 1 m3,
- beton ok. 4 m3,
- stal zbrojeniowa ok. 0,5 t.

Powyższe wartości mają charakter szacunkowy.

Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz prawidłowo rozwiązane odwodnienie zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy.

Inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podpisano elektronicznie

WÓJT
mgr Piotr Uszyński